

长春市生态环境局

行政处罚决定书

长环罚字〔2025〕XQ16号

长春博达汽车零部件有限公司：

统一社会信用代码：91220101073612120B

地址：长春市北湖科技开发区龙腾路380号

法定代表人：蒋剑锋

我局于2025年7月11日对你（单位）进行了调查，发现你（单位）实施了以下环境违法行为：

一、你单位新建零部件清洗工序及配套污水处理设施等设备未向生态环境部门报批。

以上事实，有以下证据为凭：

（1）. 现场执法人员执法证复印件1份（6人），2025年7月11日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明执法人员身份合法性且符合双人执法；

（2）. 2025年7月11日现场检查（勘察）笔录1份、调查询问笔录2份、现场照片4张、视频3条、《长春博达汽车零部件有限公司年产2万吨铝合金压铸及精加工零部件建设项目环境影响报告表》复印件1份（项目表页、工艺说明页）、批复文件复印件1份，2025年7月11日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明2025年7月11日现场检查时，该单位2号车间内零部件清洗生产线已投产，1号车间内新建污水处理系统未在环评表述的工艺范围内；

（3）. 2025年7月12日调查询问笔录2份，2025年7月12日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该企业相关负责人承认新增了零部件清洗工序及污水处理设施，未依法向生态环境部门报批建设项目环境影响报告表；

（4）. 建设项目环境影响评价分类管理名录（第25页污水处理及其再生利用96*），2025年7月11日由长春市生态环境局长春新区分局提供，证明新建、扩建污水处理设施的环评类别为报告表；

（5）. 情况说明，2025年7月24日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明该企业员工数大于20人小于300人，营业额高于300万，为小型企业；

（6）. 长春博达汽车零部件有限公司与吉林省云尚环保科技有限公司于2025年6月6日签订的环评、验收编制合同，2025年7月24日长春博达汽车零部件有限公司提供，证明该单位改正态度积极；

（7）. 2025年8月21日现场检查（勘察）笔录1份、现场照片1份、《长春博达汽车零部件有限公司年产2万吨铝合金压铸及精加工零部件建设项目环境影响报告表》复印件1份（设备清单页），2025年8月21日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该单位新增零部件清洗工序并新建一套污水处理设施、油压压床3台、行车1台、脱模剂回收装置1台，浸渗设备1台，

纯水系统1台，污水处理装置1台，超声波清洗机1台，全自动超声波清洗机1台，氨检测漏机1台，气检测漏机1台，水检测漏机1台，压饼机1台均未向生态环境部门报批；

(8). 长春博达汽车零部件有限公司评估报告书原件1份，2025年8月29日由北京京衡睿泽资产评估有限公司提供，证明新建项目投资额为1729614.71元；

上述行为违反了《中华人民共和国环境影响评价法》第二十五条“建设项目的环境影响评价文件未依法经审批部门审查或者审查后未予批准的，建设单位不得开工建设。”的规定。

依据《中华人民共和国环境影响评价法》第三十一条第一款“建设单位未依法报批建设项目环境影响评价报告、报告表，或者未依照本法第二十四条的规定重新报批或者报请重新审核环境影响评价报告、报告表，擅自开工建设的，由县级以上生态环境主管部门责令停止建设，根据违法情节和危害后果，处建设项目总投资额百分之一以上百分之五以下的罚款，并可以责令恢复原状；对建设单位直接负责的主管人员和其他直接责任人员，依法给予行政处分。”的规定。参照《吉林省生态环境行政处罚自由裁量权规定》一、违法行为个性裁量基准（一）环评文件等级：环评文件等级为建设项目环境影响评价报告表，裁量等级为1；（二）开工建设阶段：该单位的零部件清洗工序及污水处理设施已建设完成并投入生产，裁量等级为4。二、违法行为共性裁量基准（1）环境违法次数是1次，裁量等级为1；（2）区域影响是县级行政区域内，裁量等级为1。三、违法行为修正裁量基准（1）改正态度为立即改正，裁量等级为-2；（2）未采取补救措施，环境影响未扩大，裁量等级为0；（3）经济承受度为小型企事业单位，裁量等级为-1；（4）地区差异裁量等级为1。罚款金额=法定处罚金额上限×[总个性基准数值/N+总共性基准数值/2+总修正基准数值/4]/10。经计算，裁量后处罚金额是 $5\% \times 1729614.71 \times [(1+4)/2 + (1+1)/2 + (-2+0-1+1)/4] / 10 = 25944.22065 \text{元} \approx 25944.22 \text{元}$ 。

二、你单位新建清洗工序及配套水污染防治设施等设备未经验收现已投入使用。

以上事实，有以下证据为凭：

(1). 现场执法人员执法证复印件1份（6人），2025年7月11日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明执法人员身份合法性且符合双人执法；

(2). 2025年7月11日现场检查(勘察)笔录1份、调查询问笔录2份、现场照片4张、视频3条、《长春博达汽车零部件有限公司年产2万吨铝合金压铸及精加工零部件建设项目环境影响评价报告表》复印件1份（项目表页、工艺说明页）、批复文件复印件1份，2025年7月11日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明2025年7月11日现场检查时，该单位2号车间内零部件清洗生产线已投产，1号车间内新建污水处理系统正在使用，未在环评表述的工艺范围内；

(3). 2025年7月12日调查询问笔录2份，2025年7月12日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该企业相关负责人承认新增了零部件清洗工序及污水处理设施，未依法向生态环境部门报批建设项目环境影响评价报告表，已擅自开工建设并投入使用，未进行环境保护验收的违法事实；

(4). 2024年8月1日至2025年4月30日的污水处理系统日点检保养记录卡、2025年7月清洗剂浓度监控记录表、2024年9月20日至2025年7月19日的超声波换水记录表, 2025年7月19日由长春博达汽车零部件有限公司提供, 证明该单位污水处理系统与超声波清洗设备已投入使用。

(5). 情况说明, 2025年7月24日由长春博达汽车零部件有限公司提供, 证明该企业员工数大于20人小于300人, 营业额高于300万, 为小型企业;

(6). 长春博达汽车零部件有限公司与吉林省云尚环保科技有限公司于2025年6月6日签订的环评、验收编制合同, 2025年7月24日长春博达汽车零部件有限公司提供, 证明该单位改正态度积极;

(7). 2025年8月21日现场检查(勘察)笔录1份、现场照片1份、《长春博达汽车零部件有限公司年产2万吨铝合金压铸及精加工零部件建设项目环境影响报告表》复印件1份(设备清单页), 2025年8月21日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供, 证明该单位新增零部件清洗工序并新建一套污水处理设施、油压压床3台、行车1台、脱模剂回收装置1台, 浸渗设备1台, 纯水系统1台, 污水处理装置1台, 超声波清洗机1台, 全自动超声波清洗机1台, 氨检测漏机1台, 气检测漏机1台, 水检测漏机1台, 压饼机1台均未向生态环境部门报批, 除行车外其余现均已投入使用;

(8). 情况说明2份, 1份由长春博达汽车零部件有限公司2025年11月24日提供, 证明清洗工序及配套污水处理系统为2023年建设, 此期间李德强为总经理, 是公司主要负责人; 1份由李德强2025年11月24日提供, 证明其承认其对零部件清洗工序及配套环保设施未验先投的环境违法行为负主要责任。

上述行为违反了《建设项目环境保护管理条例》第十九条“编制环境影响报告书、环境影响报告表的建设项目, 其配套建设的环境保护设施经验收合格, 方可投入生产或者使用; 未经验收或者验收不合格的, 不得投入生产或者使用。”的规定。

依据《建设项目环境保护管理条例》第二十三条第一款“违反本条例规定, 需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者验收不合格, 建设项目即投入生产或者使用, 或者在环境保护设施验收中弄虚作假的, 由县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正, 处20万元以上100万元以下的罚款; 逾期不改正的, 处100万元以上200万元以下的罚款; 对直接负责的主管人员和其他责任人员, 处5万元以上20万元以下的罚款; 造成重大环境污染或者生态破坏的, 责令停止生产或者使用, 或者报经有批准权的人民政府批准, 责令关闭。”的规定。参照《吉林省生态环境行政处罚自由裁量权规定》一、违法行为个性裁量基准(一)环评文件等级: 环评文件等级为建设项目环境影响报告表, 裁量等级为1; (二)环境保护设施建设情况: 该单位的环境保护设施已建成未经验收, 裁量等级为1。二、违法行为共性裁量基准(1)环境违法次数是1次, 裁量等级为1; (2)区域影响是县级行政区域内, 裁量等级为1。三、违法行为修正裁量基准(1)改正态度为立即改正, 裁量等级为-2; (2)未采取补救措施, 环境影响未扩大, 裁量等级为0; (3)经济承受度为小型企事业单位, 裁量等级为-1; (4)地区

差异裁量等级为1。罚款金额=法定处罚金额上限×[总个性基准数值/N+总共性基准数值/2+总修正基准数值/4]/10。经计算，裁量后处罚金额是100万×[(1+1)/2+(1+1)/2+(-2+0-1+1)/4]/10=15万元，不足处罚金额下限20万按20万元处罚。

三、你单位1号厂房压铸工序产生的废脱模剂进入未做防渗的集水井，集水井上层为有缝隙红砖，有明显水痕，造成危险废物流失、渗漏。

以上事实，有以下证据为凭：

(1). 现场执法人员执法证复印件1份（6人），2025年7月11日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明执法人员身份合法性且符合双人执法；

(2). 2025年7月11日调查询问笔录1份、《危险废物名录》第十页复印件一份，由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该单位1号车间产生的废脱模剂进入2号集水井，2号井上层为红砖且有缝隙，上层有水痕，部分含脱模剂废水流失渗漏。

(3). 2025年7月12日现场检查(勘察)笔录2份、2025年7月12日调查询问笔录3份、照片11张、视频1条，2025年7月12日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该单位1号车间内压铸工序产生的废脱模剂和压铸设备滴落的废油通过车间地沟流入1号车间厂区南侧的滤油池中，滤油池与2号集水井（1号车间东南角从南向北第二口井）相通，现场对滤油池内含油废液及底泥进行清掏，含油废液重量为3964.5公斤、滤池底泥重量为571公斤；同时对2号车间西南角污水井及2号集水井内含铝渣堆积物进行清掏，重量为632公斤。

(4). 2025年7月21日现场检查(勘察)笔录1份、照片2张、视频1条，2025年7月21日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该单位存在废脱模剂进入2号井的情况。

(5). 2025年7月22日现场检查(勘察)笔录1份、2025年7月22日调查询问笔录2份、照片3张，2025年7月22日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，北京环宇宏业科技发展有限公司签订的切削废水处理系统技术协议复印件1份，2025年7月11日由长春博达汽车零部件有限公司提供，设备采购安装合同及电子发票打印件1份，2025年7月22日由北京环宇宏业科技发展有限公司提供，李德强与尉靖顺聊天记录复印件一份，2025年7月22日由尉靖顺提供，污水处理系统使用情况说明1份，2025年8月15日由北京环宇宏业科技发展有限公司提供，证明该单位污水处理系统不能处理危险废物，在加药量不足以维持污水处理系统正常运行、污水处理系统故障的情况下，该企业仍启用污水处理系统处理1号车间产生的废脱模剂，认定企业存在主观故意。

(6). 2025年7月25日现场检查(勘察)笔录1份、照片3张、视频2条，2025年7月25日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，证明该单位2号集水井不防渗，24日夜间未启动污水处理系统提升泵，导致2号集水井液面距井口1.2米，超出1号污水井与2号集水井原连接管道高度0.5米，超出红砖高度，有水痕。

(7). 2025年8月8日调查询问笔录1份、视频1条，2025年8月8日由长春市生态环境保护综合行政执法支队八大队提供，药剂出入库系统导出单1份，购污水站药剂发票1份，2025年8月8日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明该单位2023年10月8日至2024年6月17日总计加药量破乳

剂、PAC、葡萄糖各50公斤，能够配置500公斤溶液，按照厂家负责人提供的技术参数，可以处理约50吨污水，且至2024年6月16日除厂家赠送药剂无购买及入库记录，污水站操作工王磊承认以上事实。

(8). 李德强授权委托书1份、被授权人身份证明1份、居民身份证复印件1份、营业执照复印件1份、蒋剑锋法定代表人身份证明书1份、法定代表人居民身份证复印件1份，2025年7月11日由长春博达汽车零部件有限公司提供，王磊授权委托书1份、被授权人身份证明1份、居民身份证复印件1份，2025年7月12日由长春博达汽车零部件有限公司提供，尉靖顺授权委托书1份、被授权人身份证明1份、居民身份证复印件1份、社保缴纳证明一份，2025年7月22日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明长春博达汽车零部件有限公司的基本情况、法定代表人的身份、被授权人身份和法人授权委托的事实；

(9). 污水处理设施技术协议一份，2025年7月11日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明污水处理设施设计处理液体中不包含废脱模剂；

(10). 2022年1月1日至2025年7月4日长春博达汽车零部件有限公司危险废物处置合同、危险废物台账、转移联单，2025年7月12日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明该单位近三年产生的废脱模剂未按要求进行暂存，且未委托有资质的三方公司进行处置；

(11). 与吉林省万清源环保科技有限公司签订的危险废物处置合同书，2025年8月15日由长春博达汽车零部件有限公司提供，证明废脱模剂处置价格为1200元每吨；

(12). 吉林鼎信司法鉴定中心司法鉴定意见书，2025年8月29日由吉林鼎信司法鉴定中心提供，证明该单位2号井（1号车间东南角，从南向北第二口井）、4号井（2号车间西南侧从南至北第二口井）、1号车间外南侧滤油池内的清掏物，鉴定结果显示为危险废物；

(13). 吉林鼎信司法鉴定中心关于博达汽车零部件有限公司污染环境案危险废物鉴定的补充说明，2025年9月3日由吉林鼎信司法鉴定中心提供，证明1号井内液体为危险废物。

上述行为违反了《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》第二十条第一款“产生、收集、贮存、运输、利用、处置固体废物的单位和其他生产经营者，应当采取防扬散、防流失、防渗漏或者其他防止污染环境的措施，不得擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒固体废物。”的规定。

依据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》第一百一十二条第一款第十项及第二款“违反本法规定，有下列行为之一，由生态环境主管部门责令改正，处以罚款，没收违法所得；情节严重的，报经有批准权的人民政府批准，可以责令停业或者关闭：（十）未采取相应防范措施，造成危险废物扬散、流失、渗漏或者其他环境污染的”及第二款“有前款第一项、第二项、第五项、第六项、第七项、第八项、第九项、第十二项、第十三项行为之一，处十万元以上一百万元以下的罚款；有前款第三项、第四项、第十项、第十一项行为之一，处所需处置费用三倍以上五倍以下的罚款，所需处置费用不足二十万元的，按二十万元计算。”的规定。参照《吉林省生态环境行政处罚自由裁量权规定》一、违法行为个性裁量基

准：危险废物流失渗漏量无法计算，按下限计，裁量等级为1。二、违法行为共性裁量基准（1）环境违法次数是1次，裁量等级为1；（2）区域影响是县级行政区域内，裁量等级为1。三、违法行为修正裁量基准（1）改正态度为立即改正，裁量等级为-2；（2）未采取补救措施，环境影响未扩大，裁量等级为0；（3）经济承受度为小型企事业单位，裁量等级为-1；（4）地区差异裁量等级为1。罚款金额=法定处罚金额上限 \times [总个性基准数值/N+总共性基准数值/2+总修正基准数值/4]/10。经计算，裁量后处罚金额是20万 \times 5 \times [1+(1+1)/2+(-2+0-1+1)/4]/10=25万元，不足60万，按照60万计。

我局于2025年12月10日以《行政处罚事先（听证）告知书》（长环罚告字〔2025〕XQ19号）告知你（单位）陈述申辩权（听证申请权）。截至2025年12月17日，你单位未提出陈述申辩意见及听证要求。

综上所述，我局决定对你（单位）作出如下行政处罚：

1、对你单位新建零部件清洗工序及配套污水处理设施等设备未向生态环境部门报批的违法行为罚款贰万伍仟玖佰肆拾肆元贰角贰分；

2、你单位新建清洗工序及配套水污染防治设施等设备未经验收现已投入使用的违法行为罚款人民币贰拾万元整；

3、对你单位1号厂房压铸工序产生的废脱模剂进入未做防渗的集水井，造成危险废物流失、渗漏的违法行为罚款人民币陆拾万元整；

合计，罚款人民币捌拾贰万伍仟玖佰肆拾肆元贰角贰分。

限于接到本处罚决定之日起 15 日内持《吉林省非税收入电子缴款通知书》至支持银行缴纳罚款。逾期不缴纳罚款的，我局可以根据《中华人民共和国行政处罚法》第七十二条第一项规定每日按罚款数额的 3%加处罚款。

你（单位）如不服本处罚决定，可在收到本处罚决定书之日起 60 日内向长春市人民政府申请行政复议，也可以在 6 个月内向长春铁路运输法院提起行政诉讼。申请行政复议或者提起行政诉讼，不停止行政处罚决定的执行。

逾期不申请行政复议，不提起行政诉讼，又不履行本处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。

长春市生态环境局

2025 年 12 月 18 日